

PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA, I COMUNI AFFIDANTI I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON MODELLO GROSS COST, I RAPPRESENTANTI DEI CORPI DELLE FORZE DELL'ORDINE, DELLE ASSOCIAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE DELLA LOMBARDIA A.N.A.V. A.S.S.T.R.A. e A.G.E.N.S., NONCHÉ DELLE AZIENDE TRENORD S.R.L. E NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.R.L.

Tra

La Regione Lombardia con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, nella persona dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Alessandro Sorte

E

I Comuni di:

- 1) Milano con sede in Milano, Piazza della Scala, 2 nella persona dell'Assessore a Mobilità e Ambiente, *Marco Granelli*,
- 2) Besana in Brianza, Via Roma, 1 nella persona del Sindaco, *Sergio Gianni Cazzaniga*,
- 3) Giussano, Piazzale Aldo Moro, 1 nella persona del Sovrintendente della Polizia Locale, *Ferdinando Redaelli*,
- 4) Saronno, Piazza della Repubblica, 7 nella persona del Vice Commissario di Polizia Locale, *Michele Speciale*,

E

I rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine indicati nell'art. 57 del codice di procedura penale:

- per il Comando Regionale Lombardia Guardia di Finanza – Capo Ufficio Personale e Affari Generali – *Tenente Colonnello Giuseppe Molorolo*,
- per il Comando Legione Carabinieri Lombardia - Capo Ufficio OAIO Colonnello *Ernesto Di Gregorio*,
- per il Servizio Tecnico Logistico e Patrimoniale Polizia di Stato Lombardia - Emilia Romagna – Primo Dirigente Tecnico della Polizia di Stato - *Cosimo Angelilli*,
- per il Provveditorato Regionale dell'Amministrazione Penitenziaria per la Lombardia – Ufficio II° del Personale e della Formazione – *Ester Ghiselli*,
- per il Corpo Nazionale Vigili del Fuoco – Direzione Regionale Lombardia - Direttore Regionale - *Dante Pellicano*,
- per i Comandi di Polizia Locale - l'Assessore alla Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione - *Simona Bordonali*,

E

I rappresentanti delle Associazioni delle Aziende di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia:

- A.N.A.V. Lombardia - Past President *Massimo Locatelli*
- A.S.S.T.R.A. Lombardia - Presidente *Gianni Scarfone*
- A.G.E.N.S. - Coordinatore Regionale *Amerigo Del Buono*

e delle Aziende:

- Trenord s.r.l. - Amministratore Delegato *Cinzia Farisè*,
- Navigazione Lago D'Iseo s.r.l – Direttore d'Esercizio *Emiliano Zampolieri*

Premesso che:

- l'art. 45 della legge regionale del 4 aprile 2012 n. 6, prevede che, sulla base di specifici accordi stipulati fra la Regione, i rappresentanti dei corpi delle forze dell'ordine e delle aziende o loro associazioni al fine di garantire l'incremento della tutela del bene della sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo, gli ufficiali e gli agenti appartenenti ai corpi delle forze dell'ordine aventi la qualifica di polizia giudiziaria e funzioni di pubblica sicurezza possono circolare gratuitamente o a condizioni agevolate sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale;
- con deliberazione della Giunta regionale n. X/3054 del 23 gennaio 2015, la Regione ha approvato lo "Schema di protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, il Comune di Milano, i rappresentanti dei Corpi della Forze dell'Ordine, delle Associazioni di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia, A.S.S.T.R.A. Lombardia e delle Aziende Trenord s.r.l., Navigazione Lago D'Iseo S.r.l." per il triennio 2015-2017;
- a fronte degli effetti positivi ottenuti in tema di maggiore sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo dovuti alla maggiore presenza dei rappresentanti delle Forze dell'Ordine a bordo dei mezzi, la Regione, le Forze dell'Ordine e le Aziende convengono sull'opportunità di garantire e potenziare sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale la circolazione gratuita degli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine, appartenenti a tutti i Corpi - cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza - a condizione che gli interessati si presentino al personale di bordo e, all'occorrenza, forniscano assistenza in caso di necessità di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico;
- ritenuto opportuno di confermare la presenza dei rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine sui mezzi dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, riconoscendo agli agenti ed ufficiali di Polizia giudiziaria - di cui all'articolo 57 del codice di procedura penale cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza - il diritto alla circolazione gratuita sui servizi di trasporto pubblico di linea nel territorio regionale, mediante la sottoscrizione di un nuovo Protocollo d'Intesa per l'anno 2018, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale;
- ritenuto altresì di confermare le modalità di viaggio sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale ferroviario, automobilistico e di navigazione lacuale in Lombardia, tenendo anche conto delle risorse destinate dalla Regione in merito alla valorizzazione dei titoli agevolati e della ricognizione sull'utilizzo dei mezzi di trasporto che sarà effettuata da parte dei diversi appartenenti alle forze dell'ordine, sulla base di una griglia per la raccolta di dati strutturati (es. numero di persone, tratte percorse, tipologie di mezzi utilizzati), messa a disposizione da Regione;

Tutto ciò premesso e facente parte integrante e sostanziale dell'Intesa

si conviene e si stipula quanto segue:

A series of handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. From left to right, the signatures are: a stylized 'A', 'VSB', 'dr Zampolieri', 'mu', 'oh', 'Ch', 'a', 'Com', 'B', and a signature with a '2' below it. The signatures are somewhat cursive and vary in size and style.

Art. 1 - Oggetto e finalità

1. La presente Intesa ha lo scopo di garantire una maggiore sicurezza personale e patrimoniale, sia dei viaggiatori sia del personale di bordo, sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale.
2. A tal fine, è consentita la circolazione a titolo gratuito agli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine di cui all'art. 57 del c.p.p. – cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza e come identificati dai Corpi firmatari del presente Protocollo - sui servizi ferroviari regionali, automobilistici interurbani e di navigazione sul lago d'Iseo per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia, nonché sui servizi automobilistici urbani e metropolitani qualora non già concessa da specifiche leggi o regolamenti.

Art. 2 - Condizioni per il riconoscimento della libera circolazione alle Forze dell'Ordine

1. Gli agenti e ufficiali appartenenti ai Corpi delle Forze dell'Ordine i cui comandi di appartenenza sono siti sul territorio della Regione Lombardia per usufruire della circolazione gratuita devono inderogabilmente, di propria iniziativa, presentarsi al personale di bordo esibendo il tesserino personale di riconoscimento o il distintivo di appartenenza al Corpo, al momento della salita su un mezzo o un convoglio di trasporto pubblico, indicando la tratta percorsa e l'ubicazione a bordo del mezzo.
2. E' fatto obbligo di mostrare il tesserino di riconoscimento anche al personale di controlleria che ne faccia richiesta.
3. Gli agenti e gli ufficiali delle Forze dell'Ordine che non osservano le modalità di accesso ai mezzi di trasporto di cui al presente articolo, saranno considerati a tutti gli effetti privi di titolo di viaggio valido e soggetti alle sanzioni previste per legge.
4. Gli agenti e ufficiali che viaggiano sui servizi dotati di Sistemi di bigliettazione elettronica, dovranno esibire il proprio tesserino di riconoscimento, rilasciato dal Corpo di appartenenza, al personale preposto per l'apertura del varco e richiedere, a propria cura e spese, alla competente Azienda di trasporto il rilascio di apposita tessera elettronica.

Art. 3 - Impegni delle Parti

1. Regione Lombardia riconosce, per l'anno 2018, un importo massimo annuo di 6.100.000,00 euro, a titolo di valorizzazione economica alle Aziende che consentono la circolazione gratuita alle Forze dell'Ordine come individuate in premessa, secondo criteri, modalità e tempi definiti dalla Giunta Regionale e come di seguito ripartiti per tipologia di servizio:
 - a) per i servizi urbani: importo massimo di 1.834.150,72 €;
 - b) per i servizi interurbani: importo massimo di 2.111.071,83 €;
 - c) per i servizi di navigazione del Lago d'Iseo: importo massimo di 5.059,04 €;
 - d) per il servizio ferroviario regionale: importo massimo di 2.149.718,41 €.
2. Qualora a seguito della ricognizione annuale effettuata in base al questionario di cui all'allegato B, sussistano significative variazioni in merito all'utilizzo dei servizi di TPL da parte del proprio personale, i rappresentanti dei corpi delle Forze dell'Ordine si impegnano a segnalarle a Regione entro il mese di settembre.
3. Le Aziende si impegnano ad ammettere gli agenti e gli ufficiali delle Forze dell'Ordine in servizi di pubblica sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico regionale e locale, ferroviario, automobilistico e di navigazione lacuale alle condizioni previste al precedente art. 2.

Handwritten signatures and initials of the parties involved in the agreement, including the Regione Lombardia and the various law enforcement bodies.

4. Gli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine, a richiesta, devono fornire assistenza al personale di bordo in caso di necessità di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.
5. I Corpi delle Forze dell'Ordine devono sottoscrivere con le Aziende che lo richiedono un'apposita convenzione, finalizzata all'incremento della sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico regionale e locale, nella quale saranno declinati gli specifici impegni degli agenti e ufficiali a bordo dei mezzi e le modalità di identificazione degli stessi all'atto della salita sul mezzo, senza ulteriori oneri a carico della Regione Lombardia rispetto alle risorse previste al precedente comma 1.
6. Le parti si impegnano a concordare specifiche modalità di comunicazione per la massima diffusione dell'iniziativa.

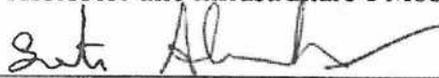
Art. 4 - Periodo di validità

1. Il presente Protocollo d'Intesa ha durata dal 01/01/2018 sino al 31/12/2018.
2. Il rispetto degli impegni ed il raggiungimento degli obiettivi previsti nel presente Protocollo d'Intesa saranno oggetto di valutazione annuale. In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi previsti, Regione si riserva la facoltà di recedere dal presente Protocollo d'Intesa.

Milano, martedì 23/01/2018

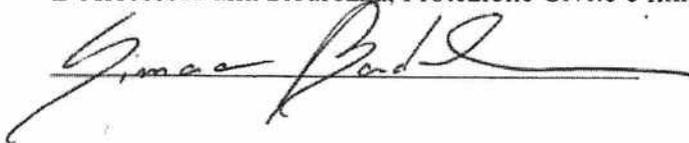
REGIONE LOMBARDIA

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità ALESSANDRO SORTE



Per i Comandi di Polizia Locale

L'Assessore alla Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione SIMONA BORDONALI



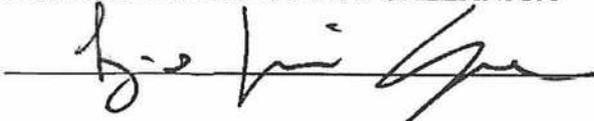
COMUNE DI MILANO

L'Assessore a Mobilità e Ambiente MARCO GRANELLI



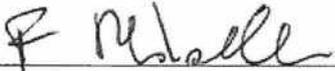
COMUNE DI BESANA IN BRIANZA

Il Sindaco SERGIO GIANNI CAZZANIGA



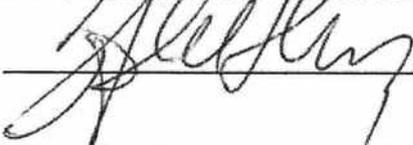
COMUNE DI GIUSSANO

Il Sovrintendente della Polizia Locale FERDINANDO REDAELLI



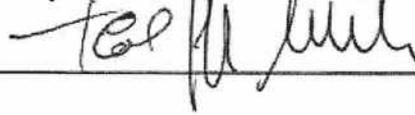
COMUNE DI SARONNO

Il Vice Commissario di Polizia Locale MICHELE SPECIALE



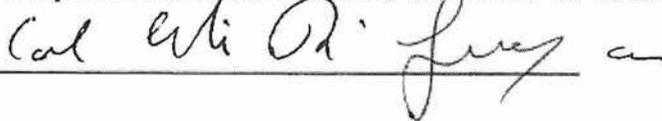
COMANDO REGIONALE GUARDIA DI FINANZA

Il Capo Ufficio Personale e Affari Generali Tenente Colonnello GIUSEPPE MOLOROLO



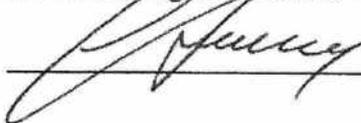
COMANDO LEGIONE CARABINIERI LOMBARDIA

Il Capo Ufficio OAIO Colonnello ERNESTO DI GREGORIO



**SERVIZIO TECNICO LOGISTICO E PATRIMONIALE POLIZIA DI STATO
LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA**

Il Primo Dirigente Tecnico della Polizia di Stato COSIMO ANGELILLI



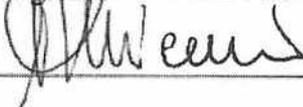
**PROVVEDITORATO REGIONALE AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA PER LA
LOMBARDIA**

L'Ufficio II° del Personale e della Formazione ESTER GHISELLI



DIREZIONE REGIONALE VIGILI DEL FUOCO

Il Direttore Regionale DANTE PELLICANO



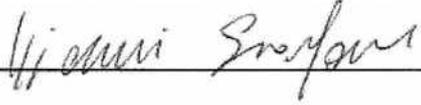
A.N.A.V. LOMBARDIA

Il Past President MASSIMO LOCATELLI



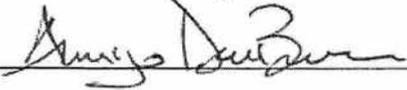
A.S.S.T.R.A. LOMBARDIA

Il Presidente GIANNI SCARFONE



A.G.E.N.S. LOMBARDIA

Il Coordinatore Regionale AMERIGO DEL BUONO



TRENORD S.r.l.

L'Amministratore Delegato CINZIA FARISE'



NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.r.l.

Il Direttore d'Esercizio EMILIANO ZAMPOLERI

